



Automobile Club D'Italia

## RALLY AUTO STORICHE

### REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2014

( il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2014)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI-CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI-CSAI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.**

ORGANIZZATORE	A.S.D. VEGLIO 4X4		
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY LANA STORICO		
DATA	20/21/22 GIUGNO 2014	ZONA	1
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Rally Nazionale	Rally Naz.ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Rally Internazionale
VALIDITA'	Senza validità	Titoli Nazionali <input checked="" type="checkbox"/>	Campionato Europeo
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:	<input checked="" type="checkbox"/>		
DENOMINAZIONE	4° LANA STORICO		
TIPOLOGIA	REGOLARITA' SPORT – ALL STARS		

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2015

SI

## 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	BIELLA	20/05/2014	8.00
Chiusura (2)	BIELLA	12/06/2014	24.00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione (3)	Villa Schneider	14/06/2014	9.30 – 12.30
	Piazza Alessandro Lamarmora n.6		14.30 – 16.30
<b>Ricognizioni regolamentate</b>			
		14/06/2014	10.00 – 18.00
Con vetture di serie (4)		20/06/2014	8.00 – 15.00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione (5)	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	20/06/2014	16.30 – 23.00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A - Biella	20/06/2014	15.45
<p>In caso di ritiro nel corso della prima giornata di gara, il concorrente dovrà comunicare al direttore di gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: <u>il 21/06/2014 entro le ore 21.00</u></p>			
<b>Verifiche sportive ante gara (6)</b>			
	c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A – Biella	20/06/2014	16.00 – 22.30
<b>Verifiche tecniche ante gara (7)</b>			
	c/o via A. Moro - Biella	20/06/2014	16.30 – 23.00

**Elenco vetture e conc/cond ammessi**

Pubblicazione c/o Agorà Palace Hotel 21/06/2014 0.30  
via Lamarmora 13/A – Biella

**Shakedown: test (8) con vetture da gara**

Non previsto

**Partenze**

Parco Partenza (8) Non previsto

**Partenza**

Centro Commerciale  
"Gli Orsi" - Biella 21/06/2014 9.00

**Arrivo**

Centro Commerciale  
"Gli Orsi" - Biella 22/06/2014 15.50

**Pubblicazione elenco vetture in verifica**

c/o Agorà Palace Hotel  
via Lamarmora 13/A – Biella 22/06/2014 15.00

**Verifiche tecniche post gara**

località data orario  
c/o Bergo Pneumatici 22/06/2014 16.15  
via Ivrea 103 - Biella

**Classifiche (pubblicazione)**

c/o Agorà Palace Hotel  
via Lamarmora 13/A – Biella 22/06/2014 18.00

**Premiazione**

Centro Commerciale  
"Gli Orsi" - Biella 22/06/2014

**Altre informazioni**

Direzione e Segreteria di gara (9) c/o Agorà Palace Hotel 20/06/2014 14.00 – 23.00  
via Lamarmora 13/A – Biella 21/06/2014 7.00 – 23.00  
22/06/2014 8.30 – 20.00

Sala Stampa (10) c/o Agorà Palace Hotel  
via Lamarmora 13/A – Biella

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Agorà Palace Hotel via Lamarmora 13/A – Biella

Parco chiuso (ubicazione) Centro commerciale "Gli Orsi" - v.le Domenico Modugno, 3/b - Biella

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la (11) A.S.D. Veglio 4x4 con sede a Veglio via Borgo, 14 Tel. 338 3864210

Fax 015 702387

E-mail prinamello.raceteam@libero.it

titolare della licenza di Organizzatore n. 16227 in corso di validità, indice e organizza,

il Rally Nazionale (21) 4° Rally Lana Storico

valevole per Campionato Italiano Assoluto Rally Auto Storiche

Il Rally si svolgerà nella data del 20-21 e 22 giugno 2014

### 2.2 Comitato Organizzatore (13)

Prina Mello Michele qualifica Presidente

Bodo Gabriele qualifica Vice-presidente

Bocchio Mauro qualifica Segretario

### 2.3

Direttore di Gara

Delleani Alfredo Licenza n. 20758

Direttore di Gara Aggiunto

Bettati Simone Licenza n. 336067

Commissari Sportivi

(CSN) Renna Giovanni Licenza n. 58012

Ernesto Poggia Licenza n. 26396

Maris Giuseppe Licenza n. 22199

Commissari Tecnici

(CTN) (15)	Umiliani Andrea	Licenza n. <u>106496</u>
	Meneghetti Simone	Licenza n. <u>219614</u>
	Laiti Andrea	Licenza n. <u>219204</u>
	Alasia Aldo	Licenza n. <u>49810</u>
	Fornara Michela	Licenza n. <u>93671</u>

Addetto relazioni con i concorrenti

1) Delleani Edoardo Licenza n. 86713

2) Pozzi Claudio Licenza n. 17054

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore Rosso

Delegato all'allestimento delle prove speciali

Prina Mello Michele Licenza n. 238569

Medico di Gara

Protetti Claudio Licenza n. 61274

Segretario/a di Manifestazione

Bosino Cinzia Licenza n. 56571

Verificatori Sportivi

Enria Gabriella Licenza n. 97183

Voersio Gabriella Licenza n. 22219

Multari Antonio Licenza n. 22220

Monteregis Gabriele Licenza n. 20751

Borra Donato Licenza n. 54798

Grosso Deborah Licenza n. 355837

Apripista

1) Circolare Informativa Licenza n. \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_ Licenza n. \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_ (8) Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da (17) curato da F.I.Cr. Di BIELLA

Capo Servizio di cronometraggio DI VICENZO DANILLO

Compilatore delle classifiche DI VICENZO DANILLO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di BI – TO -NO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.  
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

## 2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Zanovello Andrea

---

## 2.5 Osservatore CSAI (15)

Da designare

---

## 3. NORME GENERALI

### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) Biella Centro Commerciale "Gli Orsi" Biella

Province interessate dal percorso di gara Biella

Lunghezza totale del percorso, Km. 474,42 e delle Prove Speciali Km. (19) 111,48

Numero dei Controlli Orari 23 e delle Prove Speciali 11

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) ASFALTO

---

L'Organizzatore dichiara **di aver/** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore 80 km

---

### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI e Federazioni convenzionate;

- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

-

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati in conformità a quanto previsto dalla N.S.14.

1° Raggrupp.	1° Raggrupp.	2° Raggrupp.	3° Raggrupp.	4° Raggrupp.
fino al Periodo E	Periodo F / G1	Periodo G2 / H1	Periodo H2 / I	Periodo J1
fino al 1961	dal1962 al 1969	dal 1970 al 1975	dal 1976 al 1981	dal 1982 al 1985

	T - CT - GT - GTS	N- A -B			
fino a 1000 cc	A 1				
1001 - 1600 cc	A 2				
più di 1600 cc	A 3				
fino a 1000 cc		B 1			
1000 - 1300 cc		B 2			
1301 - 1600 cc		B 3			
1601 - 2000 cc		B 4			
più di 2000 cc		B 5			
fino a 1150 cc			C 0		
1151 -1300 cc			C 1		
1301 - 1600 cc			C 2		
1601 - 2000 cc			C 3		
2001 - 2500 cc			C 4		
più di 2500 cc			C 5		
fino a 1150 cc				D 0	
1151- 1300 cc				D 1	
1301 - 1600 cc				D 2	
1601 - 2000 cc				D 3	
più di 2000 cc				D 4	
Gr.N/A fino a 1300 cc					E 1
Gr.N/A da 1301 a 1600 cc					E 2
Gr. N/A da 1601 a 2000 cc					E3
Gr. N/A oltre 2000 cc					E4
Gr. B fino a 1600cc					E5
Gr. B oltre 1600cc					E6

**Periodo J2 (1986-1990) Gruppi N-A-B, massimo 15 al seguito. La normativa di riferimento è la NS 14 Cap. III Tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA.**

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 20/05/2014

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo c/o Bergo Pneumatici via Ivrea,103  
- 13900 Biella (BI)

entro il (2) 12/06/2014 ore 24,00, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax o e-mail all' indirizzo info@rallylanastorico.it dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 170 iscrizioni.

### **b) Targhe e numeri di gara (24)**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### **3.5 Tassa di iscrizione**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (25):

Trofeo A112 Abarth	290,00 + iva 22% = € 353,80
Cilindrata fino a 1300 cc	413,93 + iva 22% = € 505,00
Cilindrata da 1300 a 2000 cc	467,21 + iva 22% = € 570,00
Cilindrata oltre 2000 cc	528,68 + iva 22% = € 645,00

Impori determinati secondo normativa ACI/CSAI NS2 art. 3.5

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 e NS 11.

### **3.7 Pubblicità**

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: CIRCOLARE INFORMATIVA

---

(vedi NS 14)

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduuttori**

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)**

Non previsto

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal Regolamento Particolare di Gara e dal road book ufficiale della manifestazione.

Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle prove speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del concorrente.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (26)**

Non previsto

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

## 5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (28) \_\_\_D.C.F 77 .

## 5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

Centro Commerciale "Gli Orsi" - v.le Domenico Modugno, 3/b - Biella

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

## 6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. – 4° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 4 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Assoluta j2 e classi se previste.
- Speciali: \_\_\_\_\_

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dalla NS14.

## 9. PREMI

### Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- 

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 21/22 Giugno 2014  
denominato 4° Rally Lana Storico

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

MICHELE PRINA MELLO

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

ALFREDO DELLEANI

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

MICHELE PRINA MELLO

Per la Delegazione Regionale CSAI

GIANCARLO ZATTERA

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_

## NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (17) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (18) Indicare l'ubicazione
- (19) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (20) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (21) Depennare l'opzione non confacente
- (22) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (23) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o Rally Auto Classiche, il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o rally auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (24) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia alla NS 11 Art.9
- (25) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2
- (26) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (27) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (28) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (29) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (30) Se previsti indicare
- (31) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome